

ZÁRUČNÍ LIST TURBOKOMPRESORU

DATUM PODLE PARAGONU NEBO FAKTURY

Uděluje se záruka na vykonanou službu regenerace turbokompresoru.

Záruka se začíná od momentu převzetí turbokompresoru a trvá 24 měsíců, za podmínky jeho montování podle tohoto návodu.

Záruka ztrácí svoji platnost, kdy:

- 1** do olejových výfukových spojení všeho druhu budou použity těsnící hmoty (silikon a jiné)
- 2** pracoviště automobilové mechaniky, které montovalo turbokompresor nepodpíše ani nevyplní záruční list,
- 3** bude namontován v jiném vozidle než pro které byl projektován
- 4** bude samostatně opraven, předělán nebo budou v něm provedené konstrukční změny uživatelem nebo jinými neoprávněnými osobami.
- 5** bude poškozen v důsledku chybné montáže
- 6** bude poškozen v důsledku vadné mazací soustavy motoru
- 7** bude poškozen v důsledku nehody
- 8** bude poškozen během závodní, vrcholové sportovní nebo extrémní jízdy

Záruční opravou se nepředlužuje záruční doba.

V případě neodůvodněné reklamace zákazník hradí náklady na prohlídku turbokompresoru.

Záruka nezahrnuje náklady na zásilku (dodání a převzetí) v případě reklamace.

Projednání reklamace nastane po dodání turbokompresoru spolu s záručním listem a kopií dokumentu o opravě do střediska uvedeného v titulu této záruky ve lhůtě 14 dní, a 30 dní v případě nutnosti dovezení náhradních součástí ze zahraničí.

V případě ztracení/ zničení záručního listu nepřísluší práva na záruku. V případě poškození a reklamování turbokompresoru firmanehradí náklady spojené s montáží nebo demontáží turbokompresoru ani s tím spojenými náklady na transport.

V ostatních sporných věcech platí předpisy polského Občanského zákoníku /Kodeks Cywilny/.

Katalogové č. turbokompresoru

Sériové číslo turbokompresoru -----

značka vozidla:

Datum a razítko prodávajícího

PODLE PARAGONU NEBO FAKTURY

Seznámil jsem se se záručními podmínkami a souhlasím s nimi

podpis majitele vozidla

TUTO ANOTACI VYPLŇUJE PRACOVIŠTĚ MONTUJÍCÍ TURBOKOMPRESOR:

OPRAVY VYKONANÉ PŘED NAMONTOVÁNÍM TURBOKOMPRESORU:

- 9** Byla zjištěna a odstraněna příčina havárie starého turbokompresoru
- 10** Byl zkontrolován tlak mazací soustavy turbokompresoru na vstupním vedení – tlak na teplém motoru za prázdného chodu činí.....BAR
- 11** Byl vyměněn olej, olejový filtr, vzdušný filtr
- 12** Byla naplněna olejová komora motorovým olejem před prvním spuštěním turbokompresoru
- 13** Byla kompletně očištěna vstupní a výfuková soustavy a ověřena její těsnost vzduchu, intercooler, katalyzátor .
- 14** Bylo vyměněno vstupní a odtokové vedení motorového oleje turbokompresoru za nové.

razítko i podpis pracoviště automobilové mechaniky

datum montáže

NÁVOD PRO SPRÁVNÉ SPUŠTĚNÍ TURBOKOMPRESORU

- 15 Před montáží je nutné vyměnit motorový olej, filtr oleje a vzduchu.
- 16 Nesprávné použití nebo změna typu montovaného turbokompresoru může způsobit jeho poškození.
- 17 Před zahájením montáže turbokompresoru je nutné:
 - ověřit propustnost mazací soustavy oleje, vedení přivádějící a odvádějící olej musí být propustné, čisté, bez zkroucení a zlomů, které by mohli omezit průtok oleje.
 - ujistit se, zda v plášti vzdušného filtru a vstupním vedení do turbokompresoru a ve výfukovém kolektoru motoru nejsou cizí tělíska.
 - ověřit těsnost vzdušných spojení mezi filtrem vzduchu a turbokompresoru a motorem (se zohledněním chladiče vzduchu – intercooler)
 - ověřit funkčnost odvětrávací soustavy motoru (odma).
- 18 Zabraňuje se použití silikonu pro utěsnění spojení olejového vedení z hlediska možnosti ucpání, a v důsledku zničení turbokompresoru.
- 19 Namontovat turbokompresor do motoru používajíc nová těsnění, pokud to umožňuje konstrukce motoru, ověřit stav šroubových spojení, nepřekrucovat vedení napájecí olejem turbokompresor.
- 20 Před spuštěním motoru obracet klikovým hřídelem pomocí spouštěče okolo 20 sekund při vypnutém zážehu, až bude olej ve volném vedení napájecím turbokompresor.
- 21 Přitáhnout olejové vedení do turbokompresoru. Opět obracet spouštěčem okolo 20 sekund, aby se vyplnil korpus turbokompresoru motorovým olejem.
- 22 Spustit motor a ponechat na pomalých otáčkách okolo 15 min.
- 23 Opětovně ověřit těsnost všech spojení.